

# 广东电网有限责任公司广州供电局文件

广供电基〔2024〕153号

---

## 关于 220 千伏南沙港铁路牵引站配套线路工程 （第二分册）可行性研究的批复

南沙供电局：

你局《关于 220 千伏南沙港铁路牵引站配套线路工程（第二分册）可行性研究评审的请示》（广供电南〔2024〕57 号）收悉。经委托规划中心对工程可行性研究报告进行评审，现批复如下：

### 一、工程建设规模

同意规划中心《关于 220 千伏南沙港铁路牵引站配套线路工程（第二分册）可行性研究报告评审意见的报告》（广供电规划〔2024〕139 号）

#### （一）对侧变电站工程

1. 本期在 220 千伏合兴站及 220 千伏重基站内分别扩建一个 220 千伏 GIS 架空出线间隔（前期均已预留间隔位置，本期需要扩建相应的电气设备），同时在合兴站 220 千伏 1M、2M 侧扩建一个母联间隔。

2. 本期将 110 千伏横沥站两回架空出线调整为电缆出线，站内需新增两组 110 千伏电缆终端，并新增 110 千伏电缆沟。

## （二）220 千伏线路工程

1. 新建 220 千伏合重甲线，新建架空线路长 2.95 千米（其中在现有 220 千伏合重乙线四回路#47～#56 段加挂单回导线线路长 2.6 千米，与狮重甲乙线新建三回同塔线路长  $3 \times 0.2$  千米，新建单回线路长 0.15 千米）。

2. 新建 220 千伏狮重甲乙线，因新建 220 千伏合重甲线利用现有狮重甲乙线双回同塔线路改为三回同塔线路，恢复现有狮重甲乙线新建三回同塔架空线路长  $2 \times 0.1$  千米，拆除现有双回同塔线路长  $2 \times 0.25$  千米。

3. 新建 220 千伏合重乙线，因新建 220 千伏合重甲线需调整现有重基站合重乙线间隔，调整进站档线路。新建 2 个单回架空线路长  $2 \times 0.2$  千米。拆除现有合重乙线路长 0.2 千米。

新建架空线路截面均采用  $2 \times 630$  平方毫米。

## （三）110 千伏线路工程

由于现状 110 千伏重远兴甲乙线走廊与新建 220 千伏合重甲线走廊有冲突，故需对该段 110 千伏重远兴甲乙线迁改。

1. 新建 110 千伏重远兴甲乙线，新建双回同塔架空线路长  $2 \times 2.15$  千米，导线截面采用 630 平方毫米；更换双回同塔架空线路导线长  $2 \times 1.2$  千米，更换导线截面采用 240 平方毫米。

2. 拆除现有 110 千伏重远兴甲乙线双回同塔架空线路长  $2 \times 3.3$  千米。

3. 新建 110 千伏重远兴线横沥甲乙支线双回电缆线路路径长约  $2 \times 0.37$  千米，新建电缆沟长度 0.17 千米。新建电缆线路截面采用 1200 平方毫米。

#### （四）投资估算

本工程动态总投资 6558.56 万元。

## 二、投资策略

参照《广州供电局 2023 年管制业务固定资产投资策略》（广供电资〔2023〕23 号），根据《广州供电局 2023 年投资策略》，本项目属于电气化铁路接入工程，适用“电源及大用户接入配套项目-大用户接入配套项目-电气化铁路接入电网工程-国家规定电网企业投资的接入电网工程（电气化铁路送电工程）”的输变电工程策略。

## 三、下一步工作

（一）请你局在收到本批复文件后 5 个工作日内上报《可研类项目单位专项评价评分表》。

（二）根据电网规划，项目规划于 2025 年建成投产，请你局组织开展下一步工作，确保工程如期投产。

联系人：陈宇健，联系电话：87122223、15918764859。  
特此批复。

附件：1. 220 千伏南沙港铁路牵引站配套线路工程（第二分册）可行性研究报告评审意见（另附）  
2. 220 千伏南沙港铁路牵引站配套线路工程（第二分册）接入系统示意图（另附）



广东电网有限责任公司广州供电局

2024年9月18日

---

抄送：局资产部、财务部、市场部、配网部、系统部、变电三所、输电一所、通信中心、供应链中心、规划中心、项目中心、南沙供电局。

---

广东电网有限责任公司广州供电局办公室

2024年9月18日印发

---